

## Anexo II -Parâmetros e Critérios de Seleção

Critérios de Seleção	Ponderador	Valoração		Orientações
Grau de relevância do conjunto de medidas e ações apresentadas para a prossecução dos objetivos específicos da Prioridade de Investimento	30%	0	Apresentação de soluções que contribuem para a prossecução dos objetivos da PI	Este critério está relacionado com grau de relevância do conjunto de medidas e ações apresentadas para a prossecução dos objetivos específicos da Prioridade de Investimento.  A pontuação é atribuída a operações que apresentem soluções relevantes e que contribuam para a prossecução dos objetivos específicos da Prioridade de Investimento
		10	Apresentação de soluções de grande relevância para a prossecução dos objetivos da PI	
		20	Apresentação de soluções integradas com o Plano Integrado e Estratégico dos Transportes da RAM 2014-2020 (PIETRAM) e de grande relevância para a prossecução dos objetivos da PI	
Avaliação da Qualidade do PAMU.	25%	0	Prevê a análise da situação existente e o planeamento e mecanismos de execução das medidas propostas	A pontuação é atribuída a operações que complementem o planeamento e mecanismos de execução das medidas propostas e um modelo de monitorização dessas medidas.
		10	Prevê a análise da situação existente, o planeamento e mecanismos de execução das medidas e um modelo de monitorização das medidas propostas	Serão mais valorizadas as ações que prevejam a avaliação do impacto das medidas propostas
		20	Para além do previsto no ponto anterior, prevê a avaliação do impacto das medidas propostas	
Contributo das medidas propostas no Plano para a atratividade e para a qualidade de vida em meio urbano, centrada nos cidadãos	25%	0	O plano prevê o reforço da oferta de transporte público coletivo de passageiros e a integração de todos os modos suaves	A pontuação é atribuída a operações que prevejam o reforço da oferta de transporte público coletivo de passageiros, da integração tarifária, da informação ao passageiro e a integração de modos suaves.  Serão mais valorizadas as ações que prevejam a execução do plano promove a melhoria da mobilidade urbana e uma melhor ligação com os outros concelhos
		10	O plano prevê o reforço da oferta de transporte público coletivo de passageiros, da integração tarifária, da informação ao passageiro e a integração de modos suaves	
		20	Para além do previsto no ponto anterior, a execução do plano promove a melhoria da mobilidade urbana e uma melhor ligação com os outros concelhos	
Grau de participação de intervenientes relevantes	20%	0	Participação dos intervenientes municipais	A pontuação é atribuída a operações que prevejam a participação ativa de representantes relevantes dentro da área da mobilidade e dos transportes.  Serão mais valorizadas as ações que prevejam a participação ativa de cidadãos, representantes da sociedade civil e agentes económicos
		10	Participação ativa de representantes relevantes dentro da área da mobilidade e dos transportes	
		20	Para além do previsto no ponto anterior, prevê também a participação ativa de cidadãos, representantes da sociedade civil e agentes económicos	